

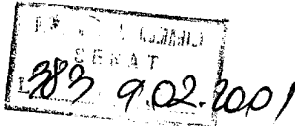


Parlamentul României

Senat

Comisia Economica

Bucuresti 9.02.2001
Nr. XII/133



R A P O R T

**la proiectul de lege pentru aprobarea
Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.234/2000 pentru aprobarea
prelungerii participarii Guvernului Romaniei, pentru perioada 2001-2005,
la Acordul dintre Comisia Economica pentru Europa a Natiunilor Unite
(C.EE./O.N.U.) si guvernele participante la proiectul
"Calea Ferata Trans-Europeana (TER)", privind fondul de cooperare
si creditare, semnat la Geneva la 17 decembrie 1992**

Comisia Economica a fost sesizata cu adresa L 383/27.11.2000 pentru dezbaterea in fond a acestui proiect de lege.

In urma analizei care s-a efectuat in sedinta Comisiei din data de 8.02.2001 au rezultat, in principal, urmatoarele:

In anul 1987, la propunerea Guvernului Poloniei, a fost initiat, sub egida Comisiei Economice pentru Europa a Organizatiei Natiunilor Unite (CEE/ONU) si cu asistenta Programului Natiunilor Unite pentru Dezvoltare (PNUD), un proiect pentru modernizarea legaturii internationale feroviare Scandinavia-Europa de Sud, denumit in continuare proiectul Calea Ferata Trans-Europeana (TER).

Proiectul TER , impreuna cu proiectul Autostrada Trans-Europeana Nord-Sud (TEM), isi propune realizarea unor conditii mai bune pentru transportul de calatori si marfuri, inclusiv prin operatiuni de transport combinat , intre Europa de Nord si Europa Centrala, spre Orientul Mijlociu si Asia.

La data de 10 decembrie 1990, Guvernul Romaniei a aprobat participarea la proiectul TER. Parlamentul Romaniei a ratificat participarea la proiectul TER

prin Legea nr.124/1994, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I nr.351 din 19 decembrie 1994, precum si prelungirea participarii la proiectul TER prin Legea nr.10/1998, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr.15 din 19 ianuarie 1999.

Obligatiile financiare care ii revin Guvernului Romaniei in calitate de parte la Acordul TER, sunt de 10.000 USD/an si au fost achitate de Ministerul Transporturilor, ca ordonator de credite, potrivit Ordonantei Guvernului nr.41/1994 privind autorizarea platii cotizatiilor la organizatiile internationale interguvernamentale la care Romania este parte, cu modificarile si completarile ulterioare la aceasta.

Cazul exceptional in promovarea, de urgenta, a ordonantei a constat in faptul ca aceste obligatii nu puteau fi achitate, in absenta unui cadru legislativ adecvat. In consecinta, s-a impus atat prelungirea valabilitatii Acordului, care inceta la data de 31 decembrie 2000, cat si indeplinirea in regim de urgenta a procedurilor interne legate de intrarea in vigoare a acestuia, pana la data de 1 ianuarie 2001.

Mentinerea Romaniei in cadrul Acordului TER este in acelasi timp de o importanta majora in ceea ce priveste integrarea in infrastructura europeana de transport feroviar, in conditiile in care Statele Membre ale Uniunii Europene pun un accent deosebit pe dezvoltarea infrastructurii feroviare de transport.

Fata de cele aratate mai sus, propunem plenului Senatului adoptarea proiectului de lege in forma trimisa de Guvern, cu, urmatoarea modificare:

- pe tot cuprinsul legii expresia, "Ministerul Transporturilor" sa fie inlocuita cu denumirea actuala, respectiv "Ministerul Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei".

Mentionam ca exista avize favorabile de la Guvern, Consiliul Legislativ si de la Comisia pentru politica externa a Senatului, iar legea are caracter de lege ordinara.

PRESEDINTE
Dan Mircea POPESCU



The image shows a handwritten signature of Dan Mircea Popescu over a circular official seal. The seal contains the text 'ROMANIA' at the top, 'SENAT' at the bottom, and 'COMISIA ECONOMICA' in the center.

SECRETAR
Dorel Constantin ONACA



The image shows a handwritten signature in cursive script, corresponding to the name Dorel Constantin Onaca.